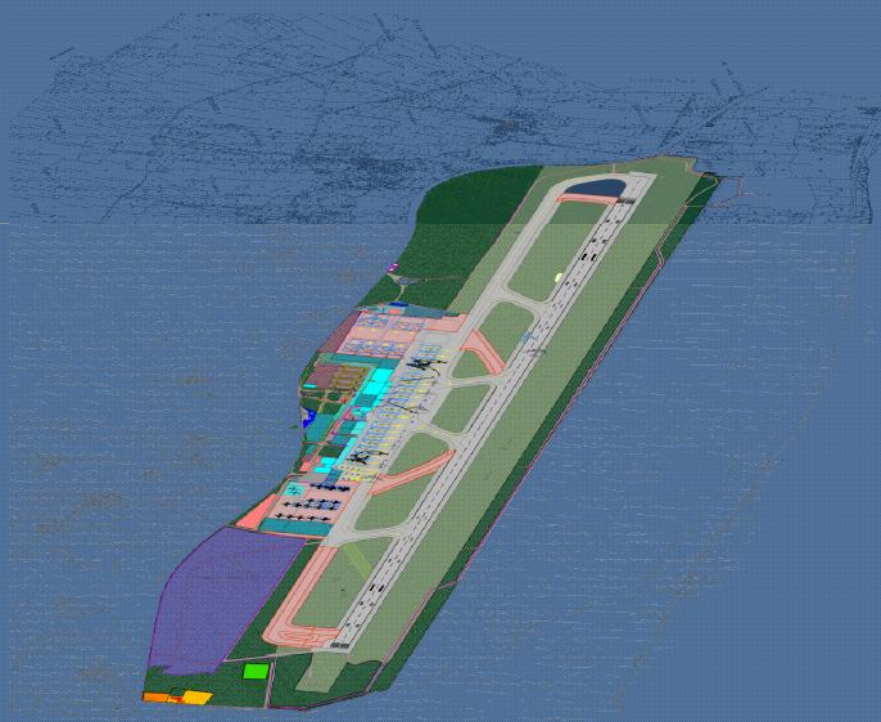




**DUBROVNIK AIRPORT**  
ZRAČNA LUKA DUBROVNIK



**PROJEKT OBNOVE I RAZVOJA ZRAČNE LUKE DUBROVNIK  
ZLD 2020**



**MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE**

Dubrovnik, 4. travnja 2013. godine

## PREDMET PROJEKTA ZLD 2020

### Projekt obnove i razvoja Zračne luke Dubrovnik (ZLD 2020) obuhvaća:

- građevinske projekte **rekonstrukcije postojećih i izgradnje novih kolničkih konstrukcija** i objekata nužnih za sigurno i nesmetano funkcioniranje zračne luke,
- proširenje **postojećih kapaciteta kako bi se zadržala postojeća razina kvalitete usluga**, ispunili zahtjevi razvoja i smanjile gužve (Zračna luka već sada funkcionira na granici svojih kapaciteta),
- provođenje **mjera zaštite okoliša** i implementaciju **mjera koje za cilj imaju višu razinu energetske efikasnosti**, te
- nabavu potrebne **opreme i uređaja**.

Završetkom projekta rekonstrukcije i izgradnje pristanišnog terminala te ostalih pratećih infrastrukturnih sadržaja koji omogućuju održiv razvoj, ZLD se sukladno važećim međunarodnim IATA, ICAO, EASA standardima priprema za **odgovarajući nivo prihvata i otpreme putnika**, uz potrebnu **prilagodbu Schengenskom režimu rada**.

## GOSPODARSKO-POLITIČKI REZULTATI PROJEKTA

### 1. Ublažavanje prometne izoliranost regije i priprema za Schengensku granicu

Dubrovnik kao turistički “brand”, te veći dio Dubrovačko-neretvanske županije, izolirani su od matice zemlje, a od 1.7.2013. i od Europske unije obzirom da postoji samo jedna cesta koja spaja Dubrovnik preko teritorija BiH s ostatkom zemlje.

**Zračna luka Dubrovnik umanjuje prometnu izoliranost regije.**

### 2. Razvoj regije Dubrovačko-neretvanske županije

Zračna luka Dubrovnik služi kao dolazna točka turistima, te kao mjesto na kojem putnik stiče prve dojmove zauzima ulogu “službene posjetnice” regije. Jedinstven položaj Dubrovnika i turizam kao glavni pokretač (64% posjetitelja stiže zrakom) činjenice su koje podupiru važnost razvoja zračnog prometa za regiju.

**Zračna luka Dubrovnik je pokretač regionalnog razvoja.**

### 3. Razvoj komunalne i socijalne infrastrukture

Zračna luka Dubrovnik funkcionira kao snažan "gospodarski motor“.

**Zračna luka Dubrovnik ima ulogu pokretača razvoja komunalne i socijalne infrastrukture**

## PROMETNA (NE)POVEZANOST



### Izolirani dio Dubrovačko-neretvanske županije

- 80.000 stanovnika živi u izoliranom dijelu Dubrovačko-neretvanske županije.
- Ne postoji cjelogodišnja morska povezanost sa bilo kojim dijelom RH ili EU.
- Ne postoji željeznička povezanost sa bilo kojim dijelom RH ili EU.
- Ne postoji cestovna povezanost više razine sa bilo kojim dijelom RH ili EU.
- 250.000 putnika zračnom vezom godišnje putuje između Dubrovnika i Zagreba.



## INSTITUCIONALNO-PRAVNI OKVIR IMPLEMENTACIJE PROJEKTA

- Očekuje se implementacija Projekta obnove i razvoja Zračne luke Dubrovnik u **Strategiju prometnog razvitka** Republike Hrvatske za period 2014-2020. i **Operativni program** za promet ([www.mppi.hr](http://www.mppi.hr)).
- Realizacija ovog projekta je u skladu sa proklamiranim ciljevima **Deklaracije o prometnoj izoliranosti Dubrovačko-neretvanske županije** ([www.e-dubrovnik.hr](http://www.e-dubrovnik.hr)).
- Glavni cilj politike regionalnog razvoja (**Strategija regionalnog razvoja** Republike Hrvatske izrađena od Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije) je doprinos cjelovitom socijalno-ekonomskom razvoju poštujući principe održivog razvoja kako bi se stvorili preduvjeti koji će omogućiti povećanje konkurentnosti i razvoj vlastitih potencijala regije. Projekt ZLD 2020 u potpunosti podupire ostvarenje ovih ciljeva u regiji Dubrovačko-neretvanske županije.

## POSTOJEĆE STANJE / Kapaciteti

### SUPRASTRUKTURA

- Sveukupna površina terminala već sada doseže **granicu kapaciteta** za trenutni volumen putnika, te **nije u skladu sa međunarodnim standardima**.
- Ovo će, obzirom na trend rasta broja putnika, prouzročiti **pad razine usluge** sa razine C na D/E.
- Jedinice za obradu putnika i njihove prtljage (check-in, sigurnosna kontrola, prijem prtljage, kontrola putovnica i dr.) neće moći pratiti promet koji se predviđa nakon 2016 godine.



### POSTOJEĆE STANJE / Kapaciteti

#### INFRASTRUKTURA

- Postojeće **postrojenje za skladištenje i opskrbu gorivom** zrakoplova na stajanci smješteno je uz samu zgradu terminala te predstavlja veliku opasnost po putnike i okoliš, te nema dostatan kapacitet.
- Trafostanica je izgrađena 1974. godine te do sada nije obnavljana. Rekonstrukcija i nadogradnja sustava su nužni iz sigurnosnih razloga, ali i da bi se spriječilo rušenje sustava **elektroenergetskog napajanja**.
- Sukladno ishodovanim vodopravnim uvjetima potrebno je izvršiti dogradnju **sustava oborinske odvodnje** s ugradnjom separatora za pročišćavanje oborinskih voda, izgraditi spoj **fekalne kanalizacije** na komunalni sustav odvodnje, te rekonstruirati postojeći **hidrantski i sanitarni cjevovod**.

#### SUSTAV JAVNIH PROMETNICA I PARKINGA

- Postojeći sustav javnih prometnica i parkinga potrebno je nadograditi kako bi se zadovoljile potrebe rastućeg broja putnika/vozila.



### POSTOJEĆE STANJE / Dotrajalost kolnika

#### OPERATIVNE POVRŠINE

- Glavnina operativne infrastrukture (uzletno-sletna staza, staze za vožnju i stajanka) **mora se obnoviti** zbog lošeg stanja (niska PCI vrijednost) i nedovoljne nosivosti (nezadovoljavajući PCN) obzirom da je izgrađena 60-ih godina prošlog stoljeća, te nije u stanju podnijeti postojeće i planirano prometno opterećenje.
- **Nedovršeni sustav staza za vožnju** na istoku onemogućava nesmetan prihvat i otpremu zrakoplova za očekivani broj operacija, dok je postojeće **površine za parkiranje zrakoplova** potrebno proširiti (omogućiti duže zadržavanja zrakoplova, zadovoljiti zahtjeve porasta prometa).



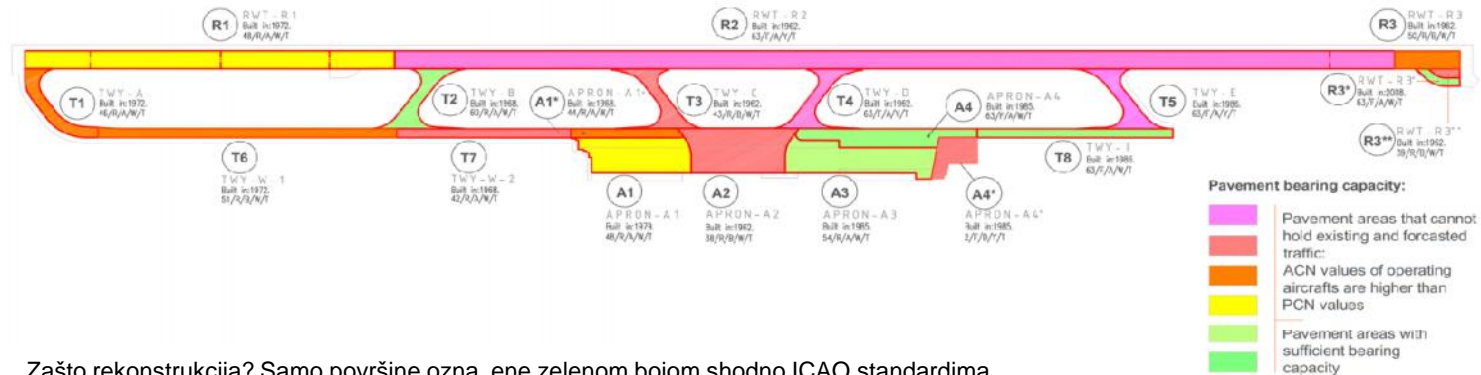


## POSTOJEĆE STANJE / Dotrajalost kolnika

### OPERATIVNE POVRŠINE ZLD

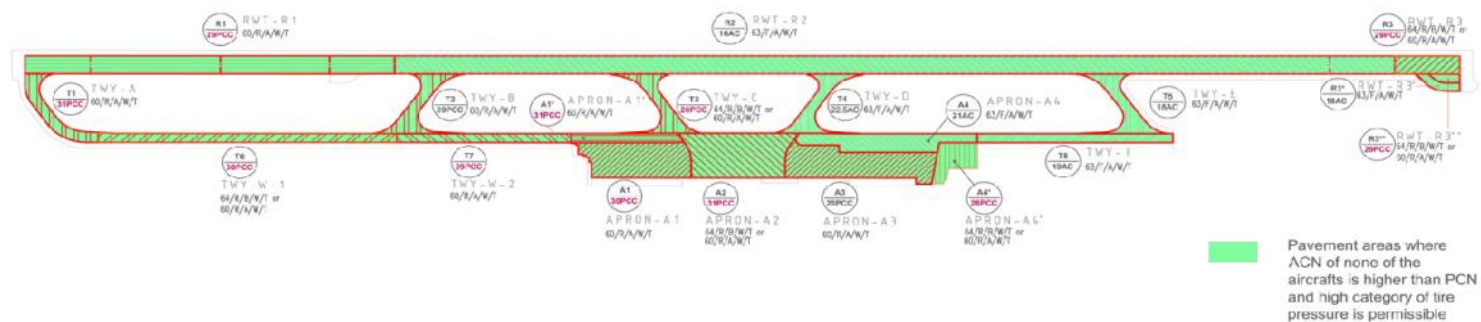
Standardizirana metoda objave nosivosti aerodromskih kolnika

Postojeće PCN vrijednosti



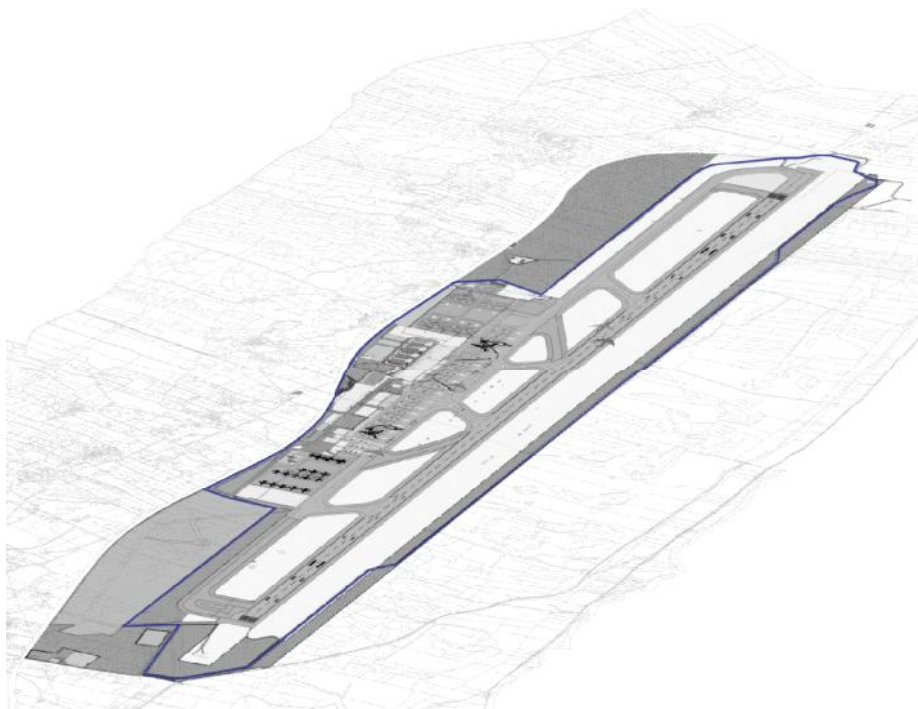
Zašto rekonstrukcija? Samo površine označene zelenom bojom shodno ICAO standardima imaju dostatnu nosivost da podnesu postojeće i planirano prometno opterećenje!

Potrebne PCN vrijednosti



## ZLD 2020 / Sadržaj projekta

### SADRŽAJ PROJEKTA

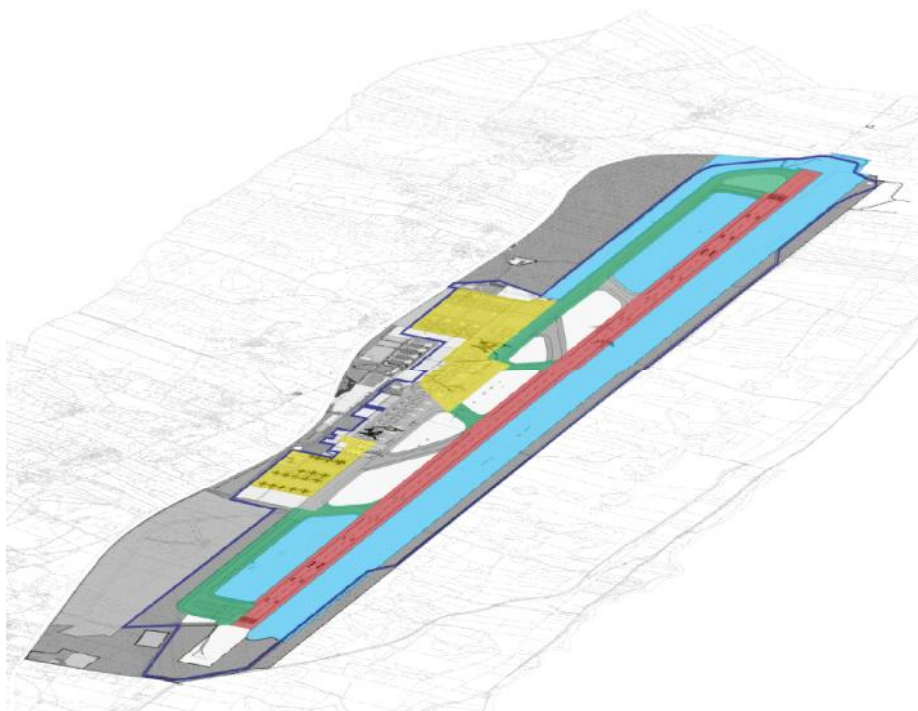


Vrijednost radova: 21,3 Mil.EUR  
Početak izvođenja radova: 01.03.2013.

#### A. PRIPREMA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA, IZMJEŠTANJE OPREME I INSTALACIJA, TE DRUGI PRIPREMNI RADOVI

- Projekt razvoja Zračne luke Dubrovnik se realizira gotovo u cijelosti na zemljištu koje je u vlasništvu ZLD.
- Za potrebe zadovoljavanja sigurnosnih standarda (uravnavanje osnovne staze USS-e), izmještanja opreme i instalacija, te izgradnje nove stajanke zapad potrebno je kupiti cca. 6ha zemljiša (2,5% ukupne površine obuhvata)

ZLD 2020 / Sadržaj projekta



Vrijednost radova: 83.8 Mil.EUR  
Početak izvođenja radova: 01.11.2013

**B. REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA  
OPERATIVNOG KOLNIČKOG SUSTAVA**

**UZLETNO-SLETNA STAZA**

Rekonstrukcija kolničke konstrukcije USS-e, ramena i svjetlosne signalizacije

**STAZE ZA VOŽNJU**

Rekonstrukcija SV-A s izgradnjom Površine za čekanje, SV-C, D, E i W, te ramena staza za vožnju; Izgradnja SV-I i SV-F (spojnica prema okretištu na pragu 30)

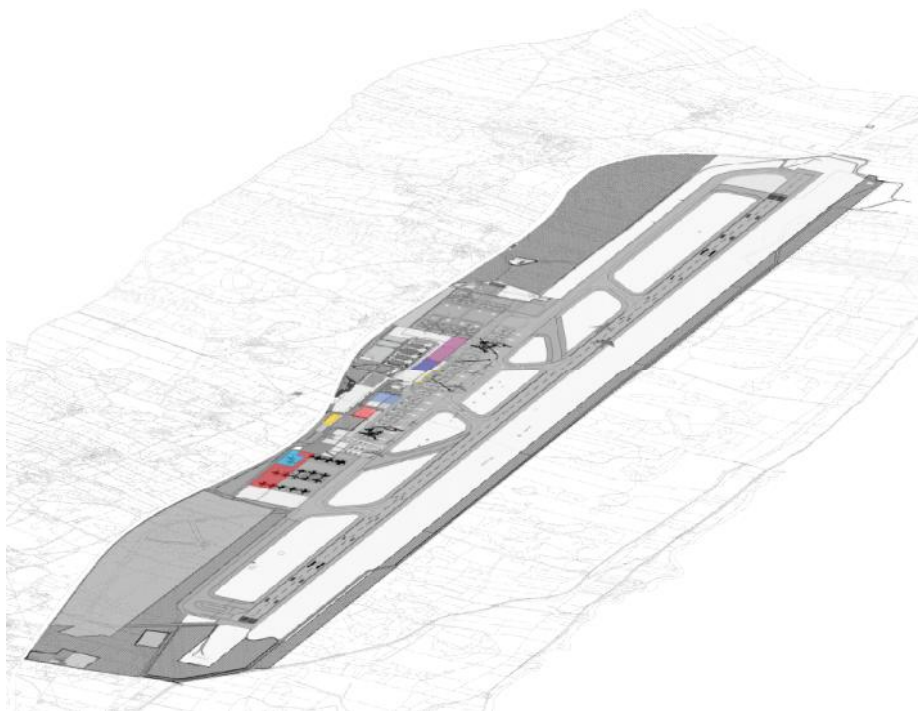
**STAJANKA**

Rekonstrukcije središnjeg dijela stajanke; Izgradnja stajanke zapad i istok

**SIGURNOSNA POVRŠINA**

Uređenje osnovne staze uzletno-sletne staze i staza za vožnju; Rekonstrukcija i izmještanje aerodromske ograde s izgradnjom obodne ceste

### ZLD 2020 / Sadržaj projekta



Vrijednost radova: 92.5 Mil.EUR  
Početak izvođenja radova: 01.11.2013.

### C. SUPRASTRUKTURNI OBJEKTI

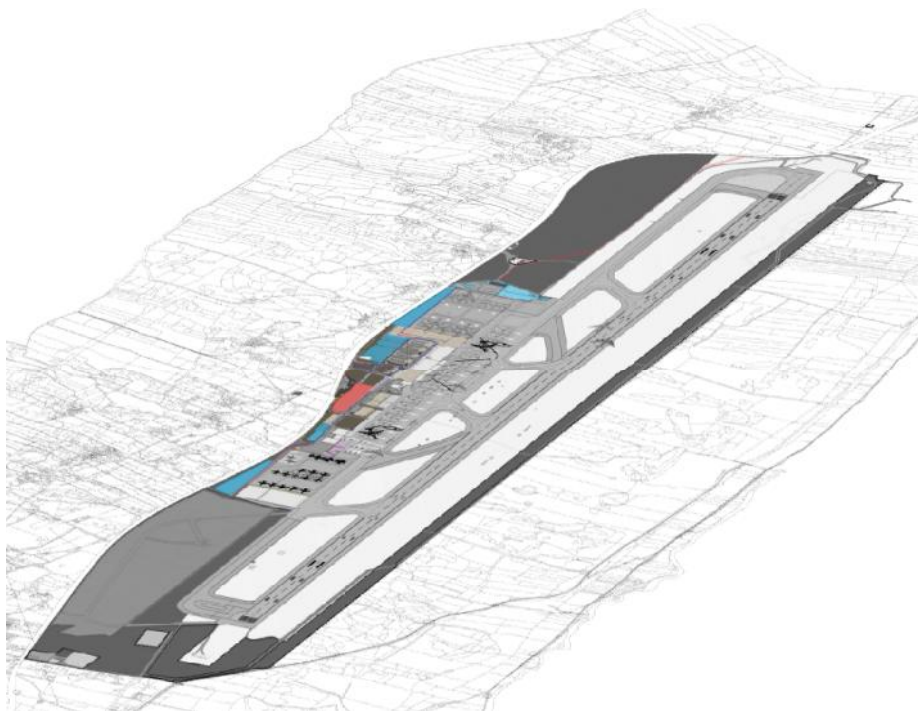
#### AIRSIDE

- Izgradnja **garažno-tehničkih blokova, hangara i terminala** generalne avijacije, **stanice Spasilačko-vatrogasne službe**. Dobava **pokretnog dijela aviomostova**.

#### LANDSIDE

- Rekonstrukcija **pristanišne zgrade – Faza C** i privođenje konačnoj namjeni terminala ABC; Izgradnja nove **upravne zgrade**; Rekonstrukcija **fasada i krovova** u cilju poboljšanja energetske efikasnosti; Implementacija **solarnih sustava**; Uređenje otvorenih **zelenih površina**

### ZLD 2020 / Sadržaj projekta



Vrijednost radova: 22.2 Mil.EUR  
Početak izvođenja radova: 01.11.2013

#### D. INFRASTRUKTURNI OBJEKTI, SUSTAV PROMETNICA I PARKINGA, AVIOMOSTOVI

- Izgradnja novog postrojenja za skladištenja i opskrbu gorivom sa instalacijama za dovoz i opskrbu gorivom zrakoplova na stajanci
- Izgradnja spoja fekalne kanalizacije ZLD na sustav za odvodnju fekalne kanalizacije Cavtat
- Dogradnja sustava odvodnje oborinskih voda sa stajanke i zemaljskih površina sa ugradnjom separatora
- Rekonstrukcija hidrantskog i sanitarnog cjevovoda
- Izgradnja građevine za upravljanje krutim otpadom
- Rekonstrukcija elektroenergetskog sustava ZLD (rekonstrukcija TS-1 i izgradnja TS-Istok)
  
- Rekonstrukcija sustava prometnica i parkinga (Izgradnja višekatne garaže za automobile s izradom pješačkog spoja prema Zgradi C; Izgradnja otvorenog parkirališta za putnike i zaposlenike, parkirališta za ren-a-car i taksi; Rekonstrukcija javnih i operativnih prometnica na zemaljskoj strani )

## ZLD 2020: Projekt obnove i razvoja Zračne luke Dubrovnik

### ZLD 2020 / Terminski plan i financijski pokazatelji

#### TERMINSKI PLAN

Financijski period: **2014-2020.**

Implementacijski period: **2014-2022.**

Dinamika i faznost izvedbe radova:

NAZIV PROJEKTA	POČETAK IZVEDBE	VRIJEDNOST RADOVA
<b>FAZA I. (2013-2016)</b>	01.03.2013.	<b>171.010.378 EUR</b>
-IZMJESTANJE OPREME I DRUGI PRIPREMNI RADOVI		
-OPERATIVNE POVRŠINE ZAPAD		
-OPERATIVNE POVRŠINE ISTOK		
-OSTALI PRIORITETNI PROJEKTI - Putnički terminal - Faza C, Upravna zgrada; Postrojenje za skladištenje i opskrbu gorivom zrakoplova na stajanci i drugi infrastrukturni projekti; Mjere zaštite okoliša		
<b>FAZA II. (2015-2022)</b>	01.11.2015.	<b>48.965.457 EUR</b>
OPERATIVNE POVRŠINE - Proširenje stajanke na zapad i istok		
SUPRASTRUKTURA - Nova stanica spasilačko-vatrogasne službe; Terminal i hangar općeg zrakoplovstva; Zgrada za catering		
INFRASTRUKTURA - Oborinska odvodnja, javni prometni sustav i ostali infrastrukturni projekti		
<b>SVEUKUPNO:</b>		<b>219.975.835 EUR</b>

## ZLD 2020 / Stanje projekta i oblikovanje

### STANJE PROJEKTA

#### IZRADA PROSTORNO-PLANSKE I PROJEKTNO-TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

- Izrada Master Plana - završeno
- Izrada Studije izvodivosti - završeno
- Izrada UPU Zračna luka Dubrovnik - Čilipi 1 - prijedlog plana upućen na javnu raspravu
- Izrada Studije utjecaja na okoliš - u tijeku
- Izrada projektne dokum. sa ishodom upravnih aktova za gradnju - dovršeno/u tijeku

NOSIOC:  
ZLD

#### APLIKACIJA ZA EU FONDOVE

- Izrada i predaja pred-notifikacije za State Aid - 04.04.2013.
- Izrada i predaja Notifikacije za State Aid - 01.07.2013.
- Izrada i predaja Aplikacije za EU fondove - 02.09.2013.
- Osiguranje finansijskih sredstava koja neće biti pokrivena iz EU Fondova - 15.10.2013.

NOSIOC:  
ZLD / MPPI

#### UGOVARANJE I POČETAK IZVOĐENJA RADOVA

- Provedba natječaja za odabir Izvođača radova - 01.07.2013.
- Odluka o odabiru izvođača i početak izvođenja radova:
  - Putnički terminal "FAZA C" - 01.11.2013
  - Ostali projekti iz FAZE I. - 01.11.2013.

NOSIOC:  
ZLD

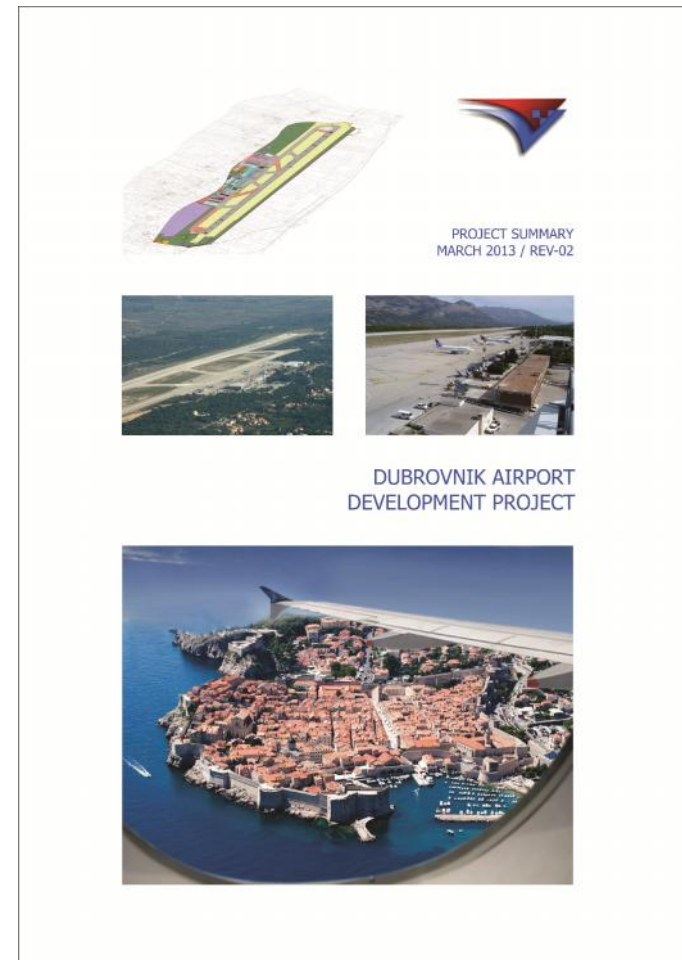
## ZLD 2020 / Prvi korak prijave projekta na EU fondove

### DRŽAVNE POTPORE – STATE AID

Izrađena je cjelovita dokumentacija potrebna za notifikaciju projekta Europskoj komisiji:

- Prijavni obrazac prema “Regulation (EC) No 794/2004 - Anex I”
- Dodatni informativni obrazac za potpore prometnoj infrastrukturi prema „Regulation (EC) No 794/2004 - Part III.13.B“
- Sažet opis projekta
- Prikaz kapitalnih izdataka
- Dinamički plan realizacije sa prikazom faznosti

Navedena dokumentacija izrađena je na temelju stručnih studija i elaborata u kojima je analizom postojećih kapaciteta, porasta prometa, tržišnog utjecaja, dosadašnjih i prognoznih financijskih podataka te drugih mjerodavnih faktora Projekt obnove i razvoja Zračne luke Dubrovnik ocijenjen **financijski održivim**. Međutim, generirani prihodi ne pokrivaju troškove → Projektu je potrebna **EU potpora**.







**DUBROVNIK AIRPORT**  
ZRAČNA LUKA DUBROVNIK

**ZAHVALJUJEMO SE NA VAŠOJ PAŽNJI**



**PROJEKT OBNOVE I RAZVOJA ZRAČNE LUKE DUBROVNIK  
ZLD 2020**

Dubrovnik, 4. travnja 2013. godine